



kolay ve basit montaj

220 V 50 Hz
24 V DC
7 Saniye
5,25 Metre
IP 64
Özel yer bağlantısı kaidesiyle
- 20° C - + 60° C
324 x320x1010 mm
40 kg
Montaj Aparatı , 5,25 mt Kol
(Ledsiz) , Anti-Shock Rubber , Reflektif Etiket,Fotosel, Fotosel Ayağı
5,25 mt Kol (Ledli), Uzaktan Kumanda, Flaşör, Kol Çatalı, Loop, Ral Kodu (Min. 5 adet , gövde için), Buton, Isıtıcı & Fan Ünitesi

Uygulama: T6 Standart Bariyer, araç giriş ve çıkışları kontrol edebilmek için özellikle orta yoğunlukta araç trafiğine sahip olan kapalı ve açık otopark uygulamaları, site girişleri, iş yeri, fabrika giriş çıkışları için kullanılan efektif maliyetli üründür.

Materyal : T6 Bariyer ana gövde standart olarak 3002 ral kodu ile elektrostatik boya ile boyalı olarak üretilmektedir. T6 Bariyer (Standart) modelde ; montaj aparatı, 5,25 metre ledsiz kol, antishock rubber, reflektif etiket, fotosel ve fotosel ayağı standart olarak bulunmaktadır. Opsiyonel olarak ledli 5,25 mt kol, uzaktan kumanda, flaşör, kol çatalı, loop, buton, ısıtıcı ve fan ünitesi ve 5 adet bariyer siparişinden sonra ral kodu seçeneği mevcuttur.

Genel Kullanım: T Bariyer, uzaktan kumanda, buton, kart okuyucu, bilgisayarlı otomasyon sistemleri gibi tüm geçiş kontrol sistemleri ile uyumlu olarak çalışır. Günlük 1000 defa açma/kapama kapasitesine sahip olan T4 Bariyer, elektrik kesildiğinde elle açılabilir.

Kumanda, buton ünitesi, kart okuyucu vğ geçiş kontrol ürününün kuru kontak çıkışından bariyer gelen aç komutu ile bariyer sistemi çalışır ve bariyer kolu açılır. Bu sırada, bariyer gövdesine monte edilen emniyet fotoseli, araç bariyer kolunun altından geçerken aracı algılar ve herhangi bir gecikmede, kolun aracın üzerine kapanmamasını sağlar. Araç bariyerden geçtikten sonra, otomatik kapanma süresine göre bariyer kolu otomatik olarak kapanır. Araç bariyerden geçerken, fotoselin herhangi bir şekilde görevini yapmaması durumunda, bariyer kolu aracın üzerine kapansa bile, bariyer kolu altındaki antishock rubber sayesinde, araç zarar görmeyecek ve altında araç olduğunu algılayarak, bariyer kolunu tekrar aracın geçmesi için açacaktır.

Güvenlik : Enkoderli sistemle güvenli geri alma yöntemine sahip kollu bariyerde, araç geçişinin olası gecikme durumunda bariyer kolunun kapanmaması için fotosel sistemi kullanılır. Diğer kullanılan yöntem ise loop sistemidir ve bariyerden önce kullanılan loop, araç loop üzerine geldiğinde, bariyere kontak vererek bariyeri açar.